

## „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

**Zmluva o Dielo č.:** 01/2017

**Predmet zmluvy:** vyhotovenie projektovej dokumentácie, zabezpečenie súvisiacej inžinierskej činnosti a realizácia Diela

**Dielo:** „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

**Stavba A:** „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- **Úsek A.1:** DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 – 25,670)
  - ❖ **Časť A.1.1:** Devínska Nová Ves (mimo) – ŽST Zohor (sžkm 1,384 – 11,750),
  - ❖ **Časť A.1.2:** Devínska Nová Ves (mimo) – ŽST Zohor (sžkm 11,750 – 13,800),
  - ❖ **Časť A.1.3:** Zohor (mimo) – Malacky (mimo) (sžkm 13,800 – 23,200)
  - ❖ **Časť A.1.4:** ŽST Malacky (sžkm 23,200 – 25,670)
- **Úsek A.2:** Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR (Kúty št. hr.) (sžkm 68,090 – 74,900)
  - ❖ **Časť A.2.1:** Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1.časť (sžkm 71,600 – 74,900)
    - **Časť A.2.1.1:** Brodské (mimo) - Brodské (sžkm 71,600 – 72,750)
    - **Časť A.2.1.2:** Brodské (mimo) - štátna hranica SR/ČR (sžkm 72,750 - 74,900)
  - ❖ **Časť A.2.2:** Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2.časť (sžkm 68,090 – 71,600)

**Stavba B:** „ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- **Úsek B.1:** DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 - 25,670)
  - ❖ **Časť B.1.1:** Devínska Nová Ves (mimo) – ŽST Zohor (sžkm 1,384 – 11,750),
  - ❖ **Časť B.1.2:** Devínska Nová Ves (mimo) – ŽST Zohor (sžkm 11,750 – 13,800),
  - ❖ **Časť B.1.3:** Zohor (mimo) – Malacky (mimo) (sžkm 13,800 – 23,200)
  - ❖ **Časť B.1.4:** ŽST Malacky (sžkm 23,200 – 25,670)
- **Úsek B.2:** Malacky (mimo) – Kúty (sžkm 25,670 - 68,090), \*bez ETCS Level 2
- **Úsek B.3:** Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR (Kúty št. hr.) (sžkm 68,090 – 74,900)
  - ❖ **Časť B.3.1:** Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1.časť (sžkm 71,600 – 74,900)
  - ❖ **Časť B.3.2:** Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2.časť (sžkm 68,090 – 71,600)

## **Správa o postupe prác za obdobie: máj 2024**

**Objednávateľ** : Železnice Slovenskej republiky

**Zhotoviteľ** : „Združenie JV ICM-VÁHOSTAV-SK“

**Lehota výstavby** : od 10.09.2020 do 10.11.2023 (úsek A1 a úsek B1 do 13.05.2024)

**Predstaviteľ Zhotoviteľa** : Ing. Antonio Melidoro

**Stavebný dozor** : Ing. Milan Zvonár

**Správu vypracovali:** Ing. Roman Skácel, PhD., Ing. Matteo Foffani,

**Schválil za Zhotoviteľa**

**Vedúci technického útvaru:** Ing. Matteo Foffani, ..... dátum 10. 06. 2024

**Schválil za SD :** Ing. Milan Zvonár, ..... dátum 19. 6. 2024

OBSAH:

1. Projektová dokumentácia: .....	3
2. Inžinierska činnosť: .....	4
3. Realizácia Diela: .....	5
4. Vyhodnotenie prác: .....	5
5. Zmluva o Dielo a dodatky: .....	7
6. Zoznam Zmien a zoznam oznámení o nárokoch : .....	7
6.1. Zoznam Zmien: .....	7
6.2. Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 2.5 (Nároky Objednávateľa): .....	7
6.3. Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 20.1 (Nároky Zhotoviteľa): .....	7
7. Systém kvality: .....	7
8. Záznamy o Zariadení Zhotoviteľa a Personál Zhotoviteľa: .....	8
8.1. Zariadenie Zhotoviteľa: .....	8
8.2. Personál Zhotoviteľa: .....	8
9. BOZP a ekologické vplyvy na okolie: .....	8
9.1. Bezpečnosť práce: .....	8
10. Finančné plnenie: .....	12
11. Fotodokumentácia: .....	14

## 1. Projektová dokumentácia:

### Vykonané činnosti :

P. č.	Predmet	Zodpovedá
1.1.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Analýza zmien STN a ďalších technických predpisov a definovanie predpokladaného dopadu na riešenie</li> <li>Správa dátového prostredia pre PD DSP a DSPRS na PW</li> <li>Výkon interných porád medzi odbornými zložkami Projektanta</li> <li>Aktualizácia podkladov podľa požiadaviek odborných zložiek Projektanta</li> <li>Pravidelné pracovné rokovania so Zhotoviteľom v priebehu projektových prác, MPV a inžinierskej činnosti</li> <li>Aktualizácia koordinačných podkladov pre stavby A1 a A2</li> </ul>	Hlavné inžinierske profesie (HIP), špecialisti zodpovední za jednotlivé profesie, REMIING CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANSGEO
1.2.	<b>Činnosť HIP</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Spracovanie Správy o postupe prác</li> <li>Organizácia a výkon porád s odbornými zložkami Projektanta</li> <li>Zabezpečovanie a aktualizácia podkladov podľa požiadaviek odborných zložiek Projektanta</li> <li>Analýza stanovísk zabezpečených počas spracovania DSPRS</li> <li>Účasť na rokovaníach v procese územných konaní</li> <li>Účasť na rokovaníach s budúcimi správcami</li> <li>Účasť na rokovaníach v procese stavebných konaní a s tým súvisiacich činností</li> <li>Organizácia a účasť na rokovaníach so Zhotoviteľom a Objednávateľom</li> </ul>	Hlavné inžinierske profesie (HIP), špecialisti zodpovední za jednotlivé profesie, REMIING CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANSGEO
1.3.	<b>Činnosť Projektanta počas realizácie stavby</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Účasť na stavbe na žiadosť Zhotoviteľa</li> <li>Zmeny PD počas realizácie</li> <li>Konzultácie a vyjadrenia na žiadosť Zhotoviteľa (SO12-33-01, SO12-33-02, SO12-33-04, SO12-32-01)</li> <li>Práce na dokumentácii DSPRS B.2 ku KP</li> <li>Práce na dokumentácii DSPRS A.1.4 ku KP</li> <li>KP DSPRS dokumentácia A.1.4</li> </ul>	Hlavné inžinierske profesie (HIP), špecialisti zodpovední za jednotlivé profesie, REMIING CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANSGEO



## 2. Inžinierska činnosť:

### Vykonané činnosti :

P. č.	Predmet	Zodpovedá
2.1.	<b>IČ okrem prieskumov (DSZ/DÚR, DSPRS, MPV)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Výkon IČ DSZ/DUR</li> <li>• Spracovanie doručených stanovísk a prípadná urgencia dotknutých orgánov štátnej správy, samosprávy a organizácií, ktoré sa ešte nevyjadrili k PD</li> <li>• Analýza stanovísk zabezpečených počas prerokovania DÚR a DSPRS</li> <li>• Sledovanie priebehu územných konaní</li> <li>• Dopĺňanie návrhov na vydanie územných rozhodnutí podľa požiadaviek úradov</li> <li>• Činnosti súvisiace s odvolacím konaním na stavbu B</li> <li>• Pokračovanie procesu majetkovo-právneho vysporiadania (MPV) pre stavbu A.1.1 (UČS 01) a stavbu A.1.2 (UČS 02)</li> <li>• Výkon IČ DSPRS pre stavby A.1.1 (UČS 01), A.1.2 (UČS 02) a A.2.1.1 (UČS 11) za účelom vydania stavebného povolenia pre objekty vyžadujúce MPV</li> <li>• Spracovanie geometrických plánov, ostatné práce súvisiace s MPV</li> </ul>	úsek inžinierskych činností, REMING CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANSGEO, GEOKOD
2.2.	<b>Prieskumy</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• V mesiaci Máj 2024 neboli vykonané práce súvisiace s prebiehajúcim archeologickým prieskumom a dohľadom</li> </ul>	REMING CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANSGEO, GEOKOD
2.3.	<b>IČ počas realizácie stavby</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zmeny PD počas realizácie, pravidelné stretnutia k riešeniu situácie</li> <li>• Účasť na riadiacom výbore</li> <li>• Činnosti súvisiace s predčasným užívaním objektov</li> </ul>	úsek inžinierskych činností, REMING CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANSGEO, GEOKOD

### **3. Realizácia Diela:**

V mesiaci máj pokračovala v úseku Kúty – št. hr. SR/ČR nepretržitá výluka 1. traťovej koľaje + TV podľa ROV 103 Etapa A.

Dňa 4.5.2024 v čase od 11:20 h do 19:00 h ničkoľajka podľa ROV 103 Etapa B2, E1, Z2 a dňa 5.5.2024 v čase od 11:20 h do 19:00 h ničkoľajka podľa ROV 103 Etapa B2, E1, Z2.

V dňoch 25.5.2024 v čase od 7:50 h nepretržite do 15:50 h dňa 28.5.2024 ničkoľajka podľa ROV 103 Etapa B5, Etapa E3, Etapa Z3. Etapa E3 v posledný deň ničkoľajky do 10:00 hod.

Zahájenie nepretržitej výluky 1. traťovej koľaje + TV v úseku žst. Kúty – št. hr. SR/ČR podľa ROV 180 so zahájením dňa 28.05.2024 o 16:00 hod.

### **4. Vyhodnotenie prác:**

#### **UČS 11 Brodské (mimo) - Brodské (sžkm 71,600 – 72,750)**

**SO 11-33-01 Kúty - št.hranica SR/ČR, podchod pre cestujúcich na ZAST Brodské v nžkm 71,722**

- Zemné práce v zaistenom výkope v TK 1 na úroveň zákl. Škály
- Podkladný betón
- Zahájenie armovania spodnej dosky podchodu
- Podkladný betón II. etapa
- Armovanie výťahovej šachty
- Debnenie, betonáž a oddebnenie výťahovej šachty
- Izolácia výťahovej šachty
- Podkladný betón mimo výťahovej šachty
- Práce prebiehali v zmysle HMG

**SO 11-33-04 Kúty - št.hranica SR/ČR, nový železničný most v nžkm 72,138 (podjazd Brodské)**

- Dovozy technológií
- Zahájenie prác - vodiace múriky
- Práce prebiehali v zmysle HMG

#### **UČS 12 Brodské mimo - štátna hranica SR/ČR (sžkm 72,750 – 74,900)**

**SO 12-32-02 Kúty - št. hranica SR/ČR, železničný spodok**

- Realizácia žel. spodku v km. 72,750 – 74,300
- Práce prebiehali v zmysle HMG

**SO 12-32-04 Kúty - št.hranica SR/ČR, káblová chráničková trasa**

- Pokládka KCHT v km. 72,750 -74,300
- Práce prebiehali v zmysle HMG

**SO 12-33-01 Kúty - št. hranica SR/ČR, výstavba mosta v km 73,210**

- Realizácia prechodových oblastí
- Realizácia ochrany hydroizolácie
- Práce prebiehali v zmysle HMG

**SO 12-33-02 Kúty - št. hranica SR/ČR, prestavba železničného mosta v nžkm 73,489 (ev. km 73,466)**

- Izolácia mostovky
- Montáž pozdĺžnej dilatácie
- Realizácia prechodových oblastí
- Betonáž pozdĺžnej dilatácie
- Montáž odvodňovačov
- Realizácia ochrany hydroizolácie
- Práce prebiehali v zmysle HMG

**SO 12-33-04 Kúty - št. hranica SR/ČR, prestavba železničného mosta v km 74,386**

- Armovanie a betonáž dočasného základu pre výsuvnú dráhu
- Realizácia pilót na SK strane - základ č.1
- Odkopanie pilót pri opore 1
- Príprava podpornej konštrukcie výsuvnej dráhy
- Podkladný betón pri opore 1
- Dovož a montáž nosníkov oc. konštrukcie
- Búranie hláv pilót na opore 1
- Presun vrtnej súpravy na CZ stranu a zahájenie realizácie pilót na CZ strane - základ č.2
- Zahájenie baranenia larsen na SK strane - základ č.1
- Zahájenie armovania základu opory 1
- Baranenie larsen na SK strane - základ č.1
- Realizácia pilót na CZ strane - základ č.2
- Armovanie a debnenie základu opory 1
- Betonáž základu opory 1
- Práce prebiehali v zmysle HMG

**SO 12-33-05 Kúty - št. hranica SR/ČR, výstavba železničného mosta v km 74,497**

- Betonáž spodnej dosky rámu
- Armovanie a debnenie stien
- Betonáž a oddebnenie stien
- Debnenie a armovanie stropnej dosky
- Armovanie a betonáž stropnej dosky

- Oddebnenie stropnej dosky
- Armovanie krídiel
- Práce prebiehali v zmysle HMG

**SO 12-35-01 Kúty - št. hranica SR/ČR, trakčné vedenie**

- Demontáž stĺpa TV č. 223
- Práce prebiehali v zmysle HMG

**5. Zmluva o Dielo a dodatky:**

ZMLUVA O DIELO č. 01/2017 bola podpísaná 09.09.2020 (účinná od 10.09.2020).

Dodatok č.1 bol podpísaný 28.11.2020 (účinný od 01.12.2020).

Dodatok č.2 bol podpísaný 8.11.2021.

Dodatok č.3 bol podpísaný 28.12.2021.

Dodatok č.4 bol podpísaný 22.12.2022.

**6. Zoznam Zmien a zoznam oznámení o nárokoch :**

**6.1.Zoznam Zmien:**

Uvedené v prílohe č.1

**6.2.Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 2.5 (Nároky Objednávateľa):**

Uvedené v prílohe č.2

**6.3.Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 20.1 (Nároky Zhotoviteľa):**

Uvedené v prílohe č.3

**7. Systém kvality:**

Podľa medzinárodných noriem prijatých na Slovensku.



## **8. Záznamy o Zariadení Zhotoviteľa a Personál Zhotoviteľa:**

### **8.1. Zariadenie Zhotoviteľa:**

Uvedené v prílohe č.4

### **8.2. Personál Zhotoviteľa:**

Uvedené v prílohe č.4.

## **9. BOZP a ekologické vplyvy na okolie:**

### **9.1. Bezpečnosť práce:**

#### **A. Popis činnosti BOZP:**

Oblasť bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (BOZP) sa riadi najmä Plánom BOZP a súvisiacimi právnymi predpismi. Plán BOZP bol schválený Objednávateľom v rámci DÚR a jeho aktualizovaná verzia v rámci stupňa DSPRS.

Práce v priestoroch dráhy boli vykonávané na základe „Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR medzi OR Trnava a JVICM-VÁHOSTAV – SK“, ktorá bola uzavretá dňa 29.3.2021.

V priebehu mesiaca boli vykonávané oboznamovania zamestnancov Zhotoviteľa v zmysle predpisu Z3, oboznamovanie s požiadavkami Plánu BOZP a miestnymi pomermi pracoviska stavby.

#### **B. Plnenie Plánu BOZP stavby**

Pred začatím prác je povinnosťou Zhotoviteľa predložiť zoznamy osôb podľa prílohy č. 2 Plánu BOZP v členení podľa podzhotoviteľov – zoznamy boli postupne predkladané jednotlivými podzhotoviteľmi, pred zahájením prác boli predložené SD.

Koordinátorom bezpečnosti Zhotoviteľa sú priebežne vykonávané kontroly staveniska zamerané na dodržiavanie Plánu BOZP a súvisiacich právnych predpisov. V mesiaci máj boli spracované 5 Správ z inšpekcií staveniska na týždennej báze.

Stavenisko musí byť označené bezpečnostnými tabuľkami a dočasným dopravným značením počas celej doby výstavby po jednotlivých etapách a častiach. Zhotoviteľ postupne umiestnil tabule na hranice staveniska, najmä na miesta priamej stavebnej činnosti.

Používanie OOPP - každá osoba musí byť vybavená vhodnými OOPP (v zmysle zákona 124/2006 Z.z.; NV 395/2006 Z.z.; Plánu BOZP) pre všetky riziká, ktorým je vystavená pri vykonávaní konkrétnej práce. Používaná OOPP musí byť schváleného typu (s osvedčením oprávnenej skúšobne pre príslušné riziko a s platnou lehotou na používanie). Zistené nedostatky boli odstránené na mieste..



Stroje a mechanizmy, jazda na staveniskových komunikáciách - na stavenisku sa smú pohybovať iba vozidlá a mechanizmy s platnými technickými prehliadkami, skúškami a revíziami. Pravidlá pohybu vozidiel na vnútrostaveniskových komunikáciách sú totožné s pravidlami dopravy na verejných cestách. Zhotoviteľom boli predložené zoznamy strojov a zariadení. Neboli zaznamenané znečisťovania verejných komunikácií. Vozidlá bez signalizácie cúvania boli vykázané mimo staveniska.

V sledovanom období v oblasti BOZP boli zistené porušenia Zhotoviteľa, ktoré boli odstránené na mieste. Najzávažnejšie porušenie boli:

- a) Chýbajúce zabezpečenie proti pádu osôb. Používanie komunikácií nezabezpečených podľa zásad BOZP



- b) Chýbajúce zabezpečenie okrajov výkopov





c) Chýbajúce označenie bezpečného používania komunikácií – lešení



### Práce s osobitným nebezpečenstvom

V sledovanom období na stavbe prebiehali práce s osobitným nebezpečenstvom:

- práce, pri ktorých sú zamestnanci vystavení nebezpečenstvu zasypania, zapadnutia v močaristom teréne alebo pádu z výšky, kde sa riziko zvyšuje charakterom práce, použitým pracovným postupom alebo podmienkami pracovného prostredia na stavenisku
- práca v blízkosti vysokého napätia

### C. Kontroly vykonané objednávateľom a inšpekcie orgánov dozoru v oblasti BOZP

V sledovanom období boli zaznamenané na stavenisku kontroly Objednávateľa, zistenia boli zapísané do Knihy BOZP. Inšpekcie orgánov dozoru v oblasti BOZP neboli zaznamenané.



#### **D. Úrazy, mimoriadne udalosti a havárie**

V sledovanom období došlo k mimoriadnej udalosti na stavbe :

Dňa 17.5.2024 cca o 14,00 hod. došlo na pracovisku podzhotoviteľa ICM construction gmbh, Wien (Rakúsko) k pracovnému úrazu. Vyslaný zamestnanec firmy MC 1 Force Construction LDA, Braga (Portugalsko) a občan Portugalska Fabio Miguel S.V. (rok narodenia 1987) utrpel úraz pravej dolnej končatiny . Pri prácach na opore mosta SO 12-33-04 pri používaní rebríka približne vo výške 1,5m sa zamestnancovi pošmykli nohy, stratil stabilitu a celou váhou tela dopadol na pravú nohu. Zranený bol odvezený na ošetrovanie do nemocnice , ďalšie vyšetrovanie a uzavretie pracovného úrazu bude vykonané zamestnávateľom vzhľadom k statusu vyslaného zamestnanca.

Predpokladaná príčina úrazu: Pošmyknutie bolo v dôsledku väčšieho množstva blata na obuvi, intenzívneho dažďa a indispozície pracovníka.

Zhotoviteľ prijal nápravné opatrenia v rámci stavby - vykonať opätovné poučenie o rizikách a nebezpečenstvách na pracovisku.

#### **E. Činnosti na stavenisku - informovanosť zainteresovaných zhotoviteľov a celková pripravenosť na bezpečné vykonávanie prác**

V sledovanom období boli koordinácie v oblasti BOZP vykonávané s podzhotoviteľmi na pravidelných koordinačných poradách organizovaných Zhotoviteľom. Na stretnutiach boli prerokované aj otázky BOZP súvisiace so stavbou. Všetky Technologické postupy, v ktorých sú uvedené konkrétne opatrenia BOZP na konkrétnom stavenisku boli predložené na schválenie z hľadiska BOZP koordinátorovi BOZP zhotoviteľa a aj koordinátorovi bezpečnosti SD pred začatím prác.

#### **Ekologické vplyvy:**

Neboli realizované žiadne práce s vplyvom na ekológiu. Monitoring zložiek životného prostredia tvorí prílohu – vid' príloha č. 5.



## 10. Finančné plnenie:

### Stavba A - fakturácia

Číslo faktúry	Fakturačné obdobie	Fakturovaná suma (€ cez DPH)	Splatnosť faktúry (podľa čl. ZoD)
1/2021-A	05/2021	1 322 210,00	30.7.2021
4/2021-A	08/2021	1 869 248,50	29.10.2021
1/2022-A	02/2022	300 971,10	7.5.2022
12/2022-A	03/2022	1 218 765,00	19.6.2022
16/2022-A	05/2022	1 186 093,12	9.8.2022
20/2022-A	06/2022	1 104 269,18	12.9.2022
33/2022-A	09/2022	904 159,31	19.12.2022
42/2022-A	11/2022	794 391,51	13.2.2023
1/2023-A	12/2022	277 329,21	31.3.2023
8/2023-A	01/2023	2 975 234,01	21.4.2023
12/2023-A	02/2023	2 798 840,57	20.5.2023
15/2023-A	03/2023	1 091 431,39	17.6.2023
23/2023-A	04/2023	419 435,22	21.7.2023
29/2023-A	05/2023	1 107 630,91	18.8.2023
36/2023-A	06/2023	211 201,18	23.9.2023
41/2023-A	07/2023	198 824,88	24.10.2023
46/2023-A	08/2023	463 442,85	21.11.2023
51/2023-A	09/2023	297 612,49	17.12.2023
58/2023-A	10/2023	502 100,53	22.1.2024
64/2023-A	11/2023	189 773,62	16.2.2024
01/2024-A	12/2023	78 562,75	26.3.2024
02/2024-A	01/2024	382 358,08	28.4.2024
03/2024-A	02/2024	379 544,99	26.5.2024
05/2024-A	03/2024	432 137,80	28.6.2024
07/2024-A	04/2024	4 392 009,96	14.7.2024

### Stavba B - fakturácia

Číslo faktúry	Fakturačné obdobie	Fakturovaná suma (€ cez DPH)	Splatnosť faktúry (podľa čl. ZoD)
2/2021-B	05/2021	265 329,00	30.7.2021
5/2021-B	08/2021	24 924,00	29.10.2021
24/2022-B	07/2022	69 750,00	22.10.2022
35/2023-B	06/2023	106 671,00	23.9.2023
47/2023-B	08/2023	380 272,89	21.11.2023
4/2024-B	02/2024	66 524,44	26.5.2024
6/2024-B	03/2024	16 631,11	28.6.2024



[dnv-sekretariat@jvicmvhs.com](mailto:dnv-sekretariat@jvicmvhs.com)



K 31.05.2024 je kumulatívne finančné (cenové) plnenie:

- stavby A vo výške 24 897 578,16 € bez DPH.
- stavby B vo výške 930 102,44 € bez DPH.

## 11. Fotodokumentácia



Zemné práce v zaistenom výkope v TK 1 na úroveň zákl. škáry – SO 11-33-01



Realizácia prechodovej oblasti pri opore č. 1 – SO 12-33-01





Izolácia mostovky a montáž pozdĺžnej dilatácie – SO 12-33-02



Príprava podpornej konštrukcie výsuvnej dráhy – SO 12-33-04





Realizácia pilót na SK strane - základ č.1 a odkop pilót na opore č.1 – SO 12-33-04



Armovanie a debnenie stien – SO 12-33-05





Dovoz materiálu na žel. zvršok



Montáž nosníkov oc.konstrukcie mosta cez rieku Morava – SO 12-33-04





Realizácia pilót na SK strane - základ č.1 – SO 12-33-04



Armovanie a debnenie stropnej dosky – SO 12-33-05





Realizácia žel. spodku v km. 73,250 - 73,450 – SO 12-32-02



Ochrana izolácie – SO 12-33-01





Montáž odvodňovačov – SO 12-33-02



Ochrana izolácie – SO 12-33-02





Dovoz nosníkov oc.konstruktie mosta cez rieku Morava – SO 12-33-04



Montáž nosníkov oc.konstruktie mosta cez rieku Morava – SO 12-33-04



Odbúranie hláv pilót - opora č.1 – SO 12-33-04



Baranenie larsen na SK strane - základ č.1 – SO 12-33-04



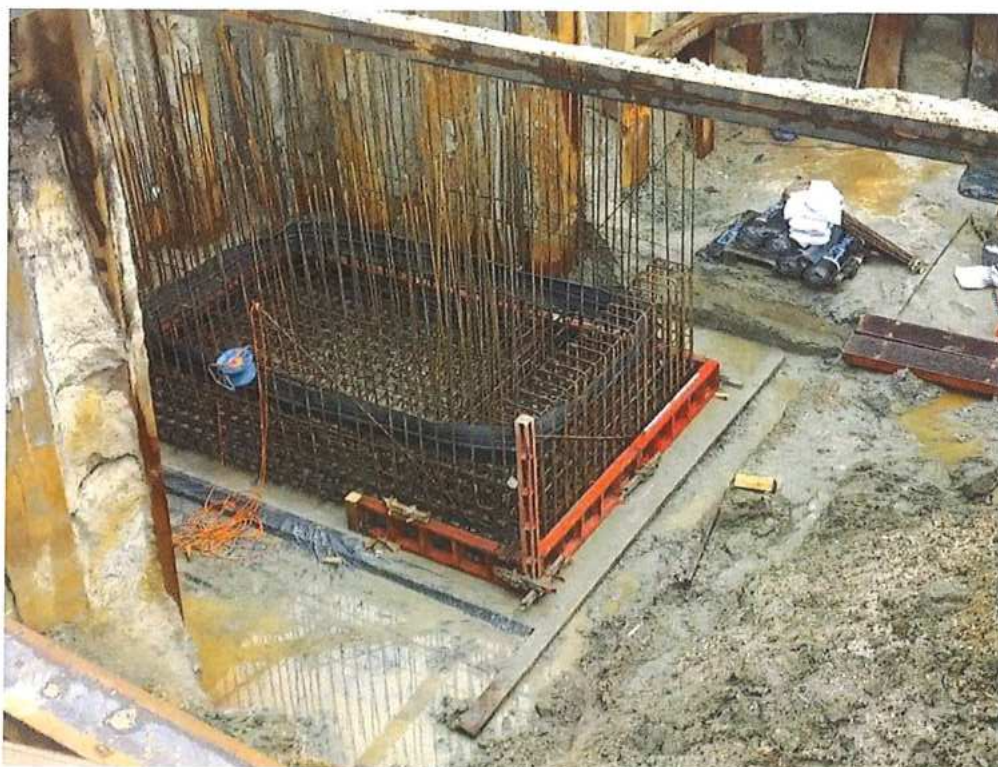


Realizácia pilót na CZ strane - základ č.2 – SO 12-33-04



Zabetónovaná stropná doska – SO 12-33-05





Armovanie výťahovej šachty – SO 11-33-01



Realizácia žel. spodku v km. 73,250 - 73,450 – SO 12-32-02



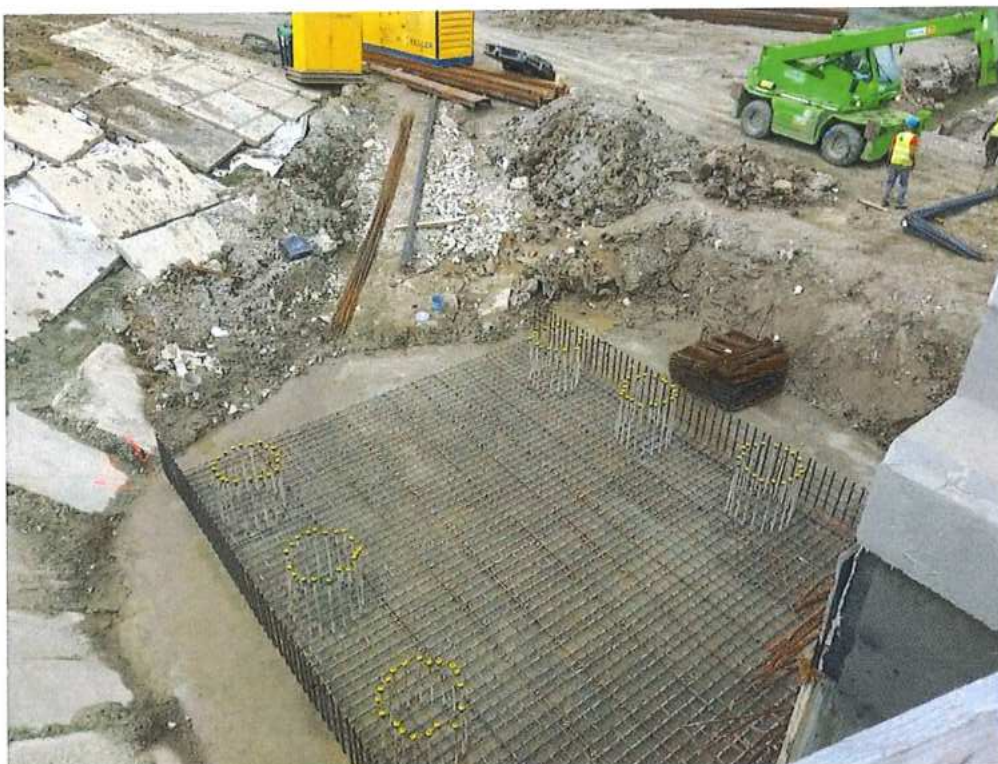


Pokládka KCHT v km. 73,250 - 73,450 – SO 12-32-04



Montáž nosníkov oc.konstruktúrie mosta cez rieku Morava – SO 12-33-04





Armovanie základu - opora č.1 – SO 12-33-04



Oddebnenie stropnej dosky a zahájenie armovania krídiel – SO 12-33-05





Dovoz technológie na realizáciu podzemných stien – SO 11-33-04



Betonáž základu - opora č.1 – SO 12-33-04





Baranenie larsen na SK strane - základ č.1 – SO 12-33-04



Montáž MK – SO 12-33-04





[dnv-sekretariat@jvicmvhs.com](mailto:dnv-sekretariat@jvicmvhs.com)



## Príloha č.1

Zoznam Zmien za obdobie 01.05.2024-31.05.2024

Číslo	Názov Zmeny	Dátum oznámenia	Číslo listu
1.			



**Príloha č.2**

Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 2.5 (Nároky Objednávateľa) za obdobie 01.05.2024-31.05.2024

Číslo	Názov Nároku	Dátum oznámenia	Číslo listu
1.			



**Príloha č.3**

Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 20.1 (Nároky Zhotoviteľa) za obdobie 01.05.2024-31.05.2024

Číslo	Názov nároku	Dátum oznámenia	Číslo listu
1.	Oznámenie o Nároku - podľa pod-článku 20.1 na predĺženie Lehoty výstavby podľa Osobitných podmienok FIDIC – VŠEOBECNÝ PRIEBEŽNÝ NÁROK – Oneskorená právoplatnosť povolení	7.5.2024	JVICM-VHS/24/0114
2.	Stanovisko Objednávateľa k platnosti novej technickej normy EN 50388	14.05.2024	11850/2024/O220-497

#### Príloha č.4

Záznamy o Zariadení Zhotoviteľa a Personál Zhotoviteľa

#### Zariadenie Zhotoviteľa

SPOLU

Popis, druh	Množstvo
<b>STROJE</b>	
Dózer	2
Rýpadlo	8
Vrtná súprava pre pilóty, miktopilóty a trysk. injektáž	1
Baranidlo pre Larseny	1
Búracie kladivo	2
Traktor CAT, JCB	3
Valec	2
Žeriav	2
Elektrocentrála	9
Čerpadlo na vodu	4
Ponorný vibrátor	8
Vibračná doska	3
Autožeriav	2
Domiešavač	3
Nákladné auto TATRA 815	10
Nákladný automobil - náves	4
LOKO	1
Nákladný automobil + HR	4
Dvojcestné rýpadlo	3
Manitou	2

#### Personál Zhotoviteľa

Postavenie pracovníkov	Počet
<b>VLASTNÍ: Predstaviteľ zhotoviteľa:</b>	
THP - Projektový manažér	2
- Hlavný stavbyvedúci	3
- Stavbyvedúci (Špecialisti)	8
- BOZP, Kvalita a Enviro	4
- Geodet	3
- Pripravár, kalkulát	5
- Zmluvy a poddodávky	4
- Ekonóm	3
- Tlmočníčky a sekretariát	5
<b>CUDZÍ - subdodávatelia</b>	
- Stavbyvedúci (Špecialisti)	9
- Geodet	6





[dnv-sekretariat@jvicmvhs.com](mailto:dnv-sekretariat@jvicmvhs.com)



- Stavebný robotník - strojník, vodič	29
- Stavebný robotník	67